

UNIVERSITE D'ANGERS
DIRECTION / SERVICE
UFR LLSH – UMR ESO

Catégorie : post-doctorant.e ou IGR

Intitulé du poste :

Chercheur contractuel junior
Contrat post-doctoral de droit public

Catégorie : A

Présentation de l'Université d'Angers et du laboratoire ESO

Au cœur d'une région reconnue pour sa qualité de vie, l'Université d'Angers, 3^e employeur du territoire, offre un environnement propice à l'épanouissement de ses personnels et étudiants. Membre de la COMUE Angers-Le Mans, l'UA est une université pluridisciplinaire avec un secteur santé, accueillant plus de 26000 étudiants répartis sur 3 campus angevins (Belle-Beille, Saint-Serge et Santé) et 2 campus délocalisés (à Cholet et Saumur). Elle comprend 8 composantes (4 facultés, 1 UFR, 1 école d'ingénieurs interne et 2 instituts) et 26 unités de recherche et 5 structures fédératives de recherche.

Permettre à ses diplômés de s'épanouir et de trouver un emploi à l'issue de leurs études est une priorité. L'UA ambitionne d'offrir à chacun un accompagnement personnalisé et peut s'enorgueillir du meilleur taux de réussite en licence en France et d'un taux d'insertion de l'ordre de 90 %.

Grâce aux nombreux projets innovants qu'elle porte et à son ouverture sur le monde, l'UA permet à chacun d'évoluer dans un environnement stimulant. Son budget annuel est de 156 M€ (dont 123 M€ de masse salariale). L'UA compte 1167 enseignants et enseignants-chercheurs, 917 personnels administratifs et techniques et près de 2000 vacataires et recherche des acteurs impliqués et audacieux. Vous vous reconnaissez dans les valeurs d'innovation, de citoyenneté, de partage et d'accompagnement ? Rejoignez-nous !

L'UMR CNRS 6590 Espaces et Sociétés (ESO) est une unité de recherche en sciences sociales qui, depuis son ancrage historique en géographie sociale, s'intéresse à la dimension spatiale des rapports sociaux et à l'étude des inégalités sous toutes leurs formes, à partir de l'ensemble des disciplines représentées dans son collectif : géographie, aménagement, sociologie, psychologie, science de l'information et de la communication, architecture, urbanisme.

L'UMR ESO participe au programme ANR UPDATEPERRIURB (Re-analyser la dépendance automobile dans les territoires ruraux et périurbains – référence : ANR-24-CE22-2224-02).

Caractéristiques du contrat :

Date d'affectation sur le poste souhaitée : 1^{er} octobre 2025

Durée du contrat (minimum 1 an) : 18 mois

Quotité de travail : 100 %

Rémunération brute mensuelle : 2967 €

Lieu d'affectation et localisation géographique si différente : Université d'Angers – Maison de la Recherche Germaine Tillion / Des jours de télétravail peuvent être envisagés. Des mobilités (possiblement de plusieurs jours) sont à prévoir.

Nom du projet de recherche :

ANR UPDATE PERRIURB Re-analyser la dépendance automobile dans les territoires ruraux et périurbains

Description du projet de recherche dans lesquels s'inscrivent les activités de recherche confiées à l'agent :

Vous travaillerez dans le cadre du projet ANR UPDATE PERRIURB, qui porte sur la dépendance automobile des ménages au sein des espaces ruraux et périurbains. Cette thématique a fait l'objet de nombreux travaux dans le champ des *Transportation Studies* au cours des années 1990-2000 mais a depuis été moins investiguée, alors même que c'est dans ces territoires que la transition vers une mobilité plus durable semble la plus difficile à mettre en œuvre. Ce programme de recherche repose sur une approche pluridisciplinaire (anthropologues, géographes, aménageurs, économistes) et comparative qui combine des méthodologies quantitatives et qualitatives.

UPDATE PERRIURB répondra à deux hypothèses. La première est celle d'une « aggravation » de la dépendance automobile qui serait source d'un sentiment d'injustice en raison, d'une part, d'une dégradation des conditions de vie et, d'autre part, du manque d'alternatives disponibles adaptées aux besoins et aux territoires. La deuxième hypothèse est celle d'une « canalisation » de la dépendance automobile dans les espaces périurbains et ruraux. Les ménages, davantage sensibilisés aux enjeux environnementaux et énergétiques, pourraient chercher à gérer différemment cette dépendance automobile. Les acteurs publics et associatifs locaux et les entreprises pourraient inventer des solutions innovantes et adaptées à leur territoire pour favoriser leur durabilité. Le programme de recherche propose ainsi de tester ces deux hypothèses à partir de l'analyse de données statistiques et cartographiques aux échelles nationales et locales et la réalisation d'enquêtes de terrain locales. Quatre objectifs ont été fixés :

Objectif 1 (WP1) : Analyser à l'échelle nationale, le niveau de dépendance automobile en zone rurale et périurbaine et comprendre comment il a évolué au cours des dix dernières années par rapport aux autres types de territoires.

Objectif 2 (WP2) : Appréhender comment, à l'échelle locale, cette dépendance automobile en zone rurale et périurbaine est envisagée et gérée par les acteurs publics et privés (autorités publiques, associations, entreprises) concernés.

Objectif 3 (WP3) : Apporter de nouveaux éléments de connaissance sur comment, à l'échelle locale, cette dépendance automobile est vécue par les ménages résidant dans les zones rurale et périurbaine.

Objectif 4 (WP4) : Co-produire avec les acteurs territoriaux des scénarii de transition mobilitaire adaptés à la diversité géographique et socio-économique des territoires périurbains et ruraux.

5 équipes de recherche : LAET, Territoires, ESO Angers, CEREMA, Triangle

Partenaires non académiques (collectivités locales et structures syndicales et associatives en charge de la mobilité) : Conseils départementaux 49 et 63, Agence d'urbanisme de la région angevine et Agence d'urbanisme Clermont Massif Central, Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise (SMTC-AC) et Angers Loire Métropole (autorités organisatrices de la mobilité), Centre social du Chemillois.

Calendrier prévisionnel du projet :

3 ans

Résultats attendus :

Au sein de ce projet de recherche, vous serez impliqué(e) dans le WP2 et le WP3. Le WP2 vise à analyser la diversité des formulations des enjeux de la dépendance automobile dans les territoires périurbains et ruraux par les acteurs locaux (autorités publiques, associations, entreprises) et à identifier les ressources territoriales mobilisables (types d'acteurs, types d'actions). Le WP3 a pour objectif d'appréhender les vulnérabilités potentielles et/ou la résilience des ménages dans ces territoires face à la dépendance automobile.

Il est principalement attendu de la personne recrutée la réalisation, le traitement et l'analyse des enquêtes du WP2 (acteurs institutionnels, économiques et associatifs) et du WP3 (ménages), ainsi que la restitution détaillée et synthétique des résultats sous forme écrite et orale, auprès des partenaires du projet et dans le monde académique (colloques, articles scientifiques).

La personne recrutée en tant que post-doctorant(e) ou IGR de l'Université d'Angers sera rattachée à l'UMR ESO, site d'Angers. Elle travaillera sous la supervision d'Annabelle Morel-Brochet (MCF-HDR en géographie à

l'Université d'Angers dans l'UMR CNRS ESO Espaces et Sociétés - coordinatrice du WP3) et en étroite collaboration avec Patricia Lejoux (chargée de recherche en aménagement de l'espace et urbanisme au LAET Laboratoire Aménagement, Économie, Transports - coordinatrice du WP2). Elle sera amenée à échanger tout particulièrement avec l'équipe des WP2 et 3, mais aussi avec l'ensemble des membres et partenaires du projet.

Définition des activités de recherche et des tâches à accomplir :

La personne recrutée aura pour mission :

- La réalisation des phases d'enquête qualitative par entretiens auprès des acteurs institutionnels (élus et techniciens des collectivités locales, agences d'urbanisme, etc.), économiques (CCI, entreprises, etc.) et associatifs (WP2), ainsi qu'auprès des ménages (WP3). Cette mission comprend la participation à la construction des grilles d'entretien et à la réflexion autour du cadre éthique de l'enquête, l'identification et la prise de rendez-vous avec les personnes à enquêter, la passation et l'analyse des entretiens, l'interprétation des résultats.
- La participation à la valorisation des résultats du programme (WP5) dans le cadre académique mais aussi à destination d'un public plus large.
- Un appui à la coordination et à l'animation du WP3 est attendu.

Des déplacements sont à prévoir pour réaliser les enquêtes de terrain (frais pris en charge) dans le Maine-et-Loire (et éventuellement de façon ponctuelle dans le Puy-de-Dôme).

Compétences attendues :

Savoirs :

- Connaissances dans le champ des mobilités et/ou des dynamiques rurales et périurbaines
- Connaissances des documents et des acteurs de la planification territoriale
- Connaissances disciplinaires en Sciences Humaines et sociales et plus particulièrement en Géographie, aménagement, sociologie et/ou anthropologie

Savoirs faire :

- Compétences en méthodes d'enquête qualitatives (conduite d'entretien, analyse)
- Qualités rédactionnelles
- Esprit de synthèse et d'analyse

Savoirs être :

- Rigueur et sens de l'organisation
- Autonomie et prise d'initiatives
- Aptitude au travail en équipe
- Capacité d'adaptation
- Ouverture pluridisciplinaire

Qualifications requises

- Diplôme de doctorat de moins de 3 ans pour contrat un post-doctoral. Au-delà de 3 ans, la personne sera recrutée sur un contrat d'IGR (ingénieur.e de recherche).

Spécialité : Géographie, aménagement de l'espace et urbanisme, sociologie, anthropologie

- Permis B nécessaire

Modalités du recrutement et contact

Envoyez obligatoirement votre CV, votre lettre de motivation et votre diplôme de doctorat par mail à : annabelle.morel-brochet@univ-angers.fr copie à : recrutement@univ-angers.fr

Date de fin de dépôt des candidatures : 20 juillet 2025

Cette fiche de poste est consultable jusqu'à la date de clôture des candidatures.

À cette date, elle ne sera plus disponible sur le site.

Éventuellement, votre contact pour tout renseignement complémentaire :

Annabelle MOREL-BROCHET annabelle.morel-brochet@univ-angers.fr